

**2027 - AUTOTOUR « SPLENDEURS DU SUD »
de Dubrovnik à Split avec les parcs nationaux de Mljet et Krka
Durée: 8 jours / 7 nuitées**

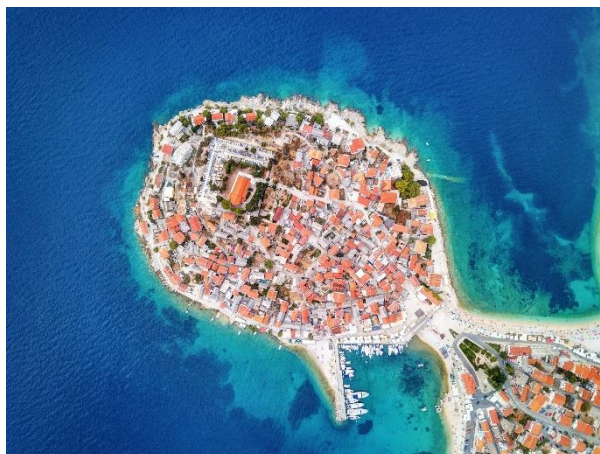
LES CARACTERISTIQUES DU CIRCUIT :

- Logements dans des petits hôtels de charme ou des pensions typiques avec piscine pour un excellent rapport qualité-prix.
- Découverte des deux villes uniques au monde et incontournables de Croatie : Dubrovnik et Split
- Découverte des deux paysages insolites de Croatie : son archipel avec 1200 îles et ses parcs nationaux connus pour leurs cascades
- Découvertes gastronomiques hors du commun et authentiques

INTRODUCTION

La Croatie surprend déjà par sa forme étrange. L'arc que représente le pays s'explique par l'histoire et des enjeux très particuliers qui font la richesse et la diversité de la Croatie d'aujourd'hui. Le pays concilie un long linéaire côtier avec une des plus grandes concentrations d'îles au monde marqué par le contexte méditerranéen et les plaines pannoniennes continentales étroitement liées aux plaines austro-hongroises. Ces deux ensembles de paysages sont délimités par les Alpes juliennes au nord et les chaînes dinariques qui descendent jusqu'en Grèce. Que ce soit sur la côte ou dans les plaines, les Croates ont toujours été un peuple de commerçants bénéficiant de leur position de carrefour de multiples routes commerciales datant souvent de l'Antiquité et même plus loin dans le passé. L'héritage romain se lie au mieux avec les villes de **Split**, où le centre-ville se trouve dans les murs du palais de l'empereur Dioclétien qui s'est recréé à travers l'histoire pour former un magma de styles architecturaux en perpétuelle ébullition.

Le passé médiéval tumultueux se lit dans les influences vénitiennes sur le littoral comme les villes de **Korčula** ou **Šibenik**. La position stratégique et la richesse de la Croatie a suscité des convoitises. Toute la joie et la mélancolie du pays se retrouve dans cet art naïf très original et typique



des plaines ou la finesse de la sculpture des tailleurs de pierre dalmate qui vont se surpasser générant de véritables révolutions artistiques comme la cathédrale de **Šibenik** réalisée par Georges le Dalmate.

Et au milieu de ces va-et-vient, la petite République de **Dubrovnik** développe une cité-état extraordinaire empreint d'un art et d'une architecture typiques, couvant jalousement sa liberté par une diplomatie hors du commun.

Traverser la Croatie, c'est découvrir une grande variété de paysages et de terroirs qui changent en

permanence couvant des identités originales, fortes, façonnées par toutes les influences qui les ont marquées. Ce voyage va vous transporter par la découverte de perles de nature sur les îles avec **le parc national de l'île de Mljet** ou dans les plateaux avec **le parc national du fleuve Krka**... Une richesse qui flatte également le palais car elle se traduit par une appétissante diversité de spécialités culinaires. Des parfums maritimes méditerranéens aux doux sons des cascades ... pour un plaisir total des sens !



UN PETIT APERCU DES TERRITOIRES QUE VOUS ALLEZ DECOUVRIR (LIENS FOURNIS PAR LES OFFICES DU TOURISME DE CROATIE) :

Le parc national des lacs de Plitvice

<https://www.youtube.com/watch?v=Rd30EICG5Qs>

La région de Split

<https://www.youtube.com/watch?v=mghXqlwqQl0>

La région de Šibenik / Knin

<https://vimeo.com/419883970>

Croisières / îles

<https://www.youtube.com/watch?v=uS3PqVGkZs0>

Dubrovnik

<https://vimeo.com/419903021>

Sveta Ana (Video de votre agence en Croatie) :

<https://vimeo.com/305019269>

NB : copier le lien dans votre moteur de recherche s'il ne s'ouvre pas directement en cliquant dessus.

VOTRE TRAJET



PROGRAMME

Jour 1 : Arrivée à l'aéroport de Split - nuitée à Trogir

Vol d'arrivée à l'aéroport de Split.

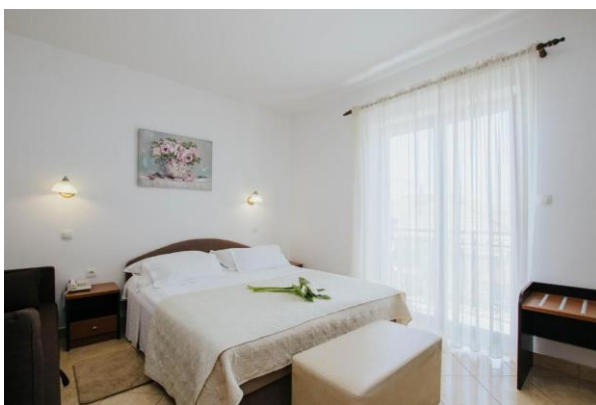
Récupération du véhicule de la catégorie retenue pour une location de 8 jours (voir «conditions de location»).

OPTION 3 ETOILES :

Route jusqu'au lieu-dit Arbanija sur la commune de Trogir. Durée du trajet : 15 min.

Installation à l'hôtel Vila Tina 3*. Logement en chambre(s) double(s). Parking inclus.

L'hôtel familial Vila Tina vous offre une atmosphère chaleureuse dans le village idyllique d'Arbanija sur l'île de Čiovo qui est reliée au continent par deux ponts et fait partie de la commune de Trogir. Avec son hébergement en bord de mer et ses 20 chambres confortables et équipées (TV satellite, téléphone, mini-bar, climatisation, sèche-cheveux), l'hôtel Vila Tina vous offrira des vacances inoubliables. Un restaurant avec une belle terrasse surplombant la mer, où vous est proposée une riche sélection de plats locaux et de boissons, contribuera également à votre agréable séjour. La villa Tina dispose également de services spa avec un sauna et un bassin à remous (whirlpool tub). Une ligne de bateau s'arrêtant à proximité permet de se rendre aux vieilles villes de Trogir ou Split.

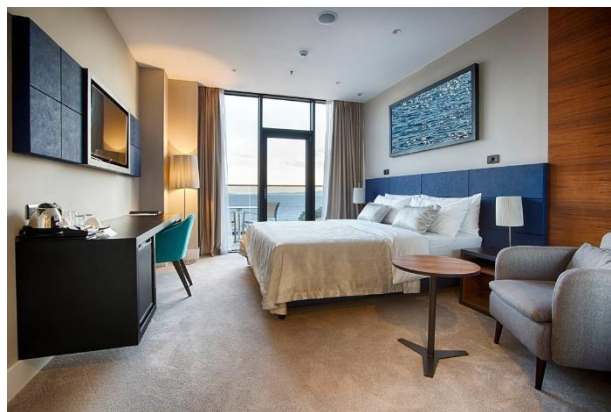


OPTION 4 ETOILES :

Route jusqu'à Split. Durée du trajet : 30 min.

Installation à l'**hôtel Marvie 4***. Logement en chambre(s) double(s) côté mer. Parking inclus.

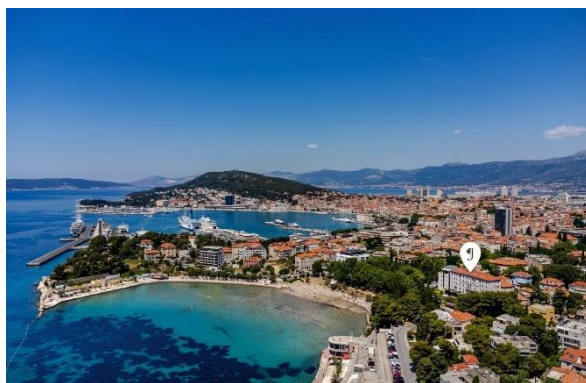
L'hôtel Marvie est un bel hôtel urbain de catégorie 4 étoiles avec un design éclectique, situé à proximité du centre et à 300 m. de la célèbre plage de sable Firule. Il est équipé aussi d'une piscine intérieure avec un riche espace wellness-spa et d'une piscine sur le toit qui offre une vue splendide sur la mer et les îles. Vous pouvez profiter de son bar et de son restaurant original. Cet hôtel écologique dispose aussi du WIFI gratuit, d'un parking, d'équipements sportifs comme une salle de fitness, des terrains de tennis et de salles de réunions. Un choix idéal pour découvrir et se détendre, en vivant la Dalmatie dans la seconde plus grande ville de Croatie, Split, et un cadre de qualité en bord de mer.



OPTION 5 ETOILES :

Route jusqu'à Split. Durée du trajet : 30 min.

Installation à l'**hôtel Park 5***. Logement en chambre(s) double(s) Standard côté mer. Parking inclus. L'hôtel Park est un des hôtels les plus luxueux de Split et marque son histoire car il fut construit dans le style dalmate en pierres de taille en 1921. Son style éclectique s'enrichit constamment des nouveaux standards modernes avec des touches originales mettant en avant le design de Split. Il se trouve sur la plage mythique Bačvica, à 10 minutes de marche du port de Split et à 15 minutes du centre historique, le palais de Dioclétien. Il est équipé d'une piscine extérieure, d'une piscine intérieure avec un espace wellness et une salle de fitness. Son restaurant de cuisine fine est réputé en ville. Il dispose de salles de conférence. Un choix idéal pour vivre Split.



Déjeuner et dîner libres.

Jour 2 : Split (UNESCO) - nuitée à Trogir / Split

Petit déjeuner à l'hôtel.

Route jusqu'à Split. Durée du trajet : 40 min. depuis Trogir / 5 min. depuis les hôtels à Split.

Découverte libre de Split.

Split est un monument original en ce qu'il est vivant. Le palais romain d'origine fut transformé en permanence à travers l'histoire, chaque époque y laissant sa trace pour donner ce magma de styles architecturaux en constante ébullition, aujourd'hui le centre de la deuxième plus grande ville de Croatie et le deuxième port du pays. Sa cathédrale est la plus ancienne au monde et une belle illustration de l'esprit de Split car elle fut le mausolée du plus grand persécuteur des Chrétiens, l'empereur Dioclétien. L'état de préservation paradoxal du palais de l'empereur Dioclétien lui a valu son classement au patrimoine mondial de l'UNESCO. Vous découvrirez un monument hors du commun !



Retour et nuitée à l'hôtel. Déjeuner et dîner libres.

Jour 3 : Le parc national du fleuve Krka et Šibenik (UNESCO) - nuitée à Trogir / Split

Petit déjeuner à l'hôtel.

Route jusqu'à Skradin, une des entrées du parc national du fleuve Krka.

Durée du trajet : 1h00

Découverte libre du parc national (entrée non incluse à régler sur place)

Le parc national Krka englobe le fleuve Krka liant les climats continental et méditerranéen. Son cours forme des canyons coupés par de magnifiques cascades. Un village ethnographique situé au lieu-dit Lozovac présente les métiers anciens comme des moulins à eau, des forges et métiers à tisser. Des chemins faciles vous permettent de déambuler dans une forêt traversée par les eaux.



Programme de la promenade :

Embarquement dans le village Skradin sur le bateau du parc pour remonter le fleuve Krka / il est aussi possible de faire la marche à pied (1h00) jusqu'à la cascade de Skradinski buk. Promenade dans le parc national sur les chemins passant au pied des cascades, le village ethnographique à Lozovac et dans la forêt. Durée de marche : environ 1h30 – niveau facile. A partir de Lozovac, vous pouvez prendre le bateau pour remonter le canyon et visiter l'îlot de Visovac avec son monastère et les chutes de Roški Slap. Retour à Skradin...

Route jusqu'à Šibenik.

Durée du trajet : 20 min.

Découverte libre de Šibenik.

Šibenik est un pittoresque village dalmate fondée par les Croates contrairement aux autres villes dalmates d'origine antique. Ville royale hébergeant de nombreuses forteresses, elle est célèbre pour sa cathédrale Saint Jacques, une prouesse d'architecture inégalée et qui lui vaut son classement au patrimoine mondial de l'UNESCO. Šibenik est l'une des uniques villes de Croatie disposant d'une belle plage à proximité du centre historique.



Retour et nuitée à l'hôtel à Trogir / Split.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 4 : L'île natale de Marco Polo : Korčula - nuitée à Dominče / Korčula

Petit déjeuner à l'hôtel.

Route panoramique jusqu'à Orebić, passant par les plateaux dalmates, l'hortillonnage du delta du fleuve Neretva et le pont spectaculaire long de 2,5 km entre la presqu'île de Pelješac et le continent.

Durée du trajet : 2h00



Transfert en ferry de Orebić à Dominče (Korčula). Ticket inclus.

Durée du trajet: 20 min.

Route jusqu'à Korčula. Durée du trajet : 10 min.

Découverte libre de Korčula

Korčula retransmet l'esprit des îles dalmates marquées par la présence vénitienne et les influences de la République de Dubrovnik. Son histoire est surtout marquée par les confréries qui sont encore en activité aujourd'hui. Port maritime important au Moyen-Age, elle a donné naissance au grand commerçant et voyageur Marco Polo. L'île est renommée pour son huile d'olive et ses vins. Des lignes

de bateau la relie aux îles de Mljet, Hvar et aux villes de Dubrovnik et Split. Ses eaux sont d'une clarté exceptionnelle et un paradis pour la baignade.



OPTION 3 ETOILES

Route jusqu'à Dominče. Durée du trajet: 10 min.

Installation à **la pension Hajduk 3***. Logement en chambre(s) double(s). Parking inclus.

La pension familiale se situe dans le lieu-dit Dominče, à une distance de 1,5 km. du centre historique de Korčula. Dominče se loge dans la baie de Školjka connue pour sa belle plage. Une promenade en bord de mer permet de se rendre à pied de Dominče à Korčula (30 min.) ou alors il existe des lignes de bateau privées entre le ponton de la baie de Školjka et la ville de Korčula. La pension offre aussi la possibilité de transferts en taxi de tailles différentes, propose une cuisine traditionnelle maison, un contact privilégié avec l'habitant et la possibilité de se détendre dans sa grande piscine extérieure.



OPTION 4 ETOILES

Installation à l'**hôtel Korsal 4*** à Korčula. Logement en chambre(s) double(s) Confort avec vue sur mer. Parking inclus.

Situé dans une zone piétonne, au bord de la plage, l'hôtel se situe à seulement 5-10 minutes de marche de la vieille ville de Korčula où accostent les catamarans. Il s'agit d'un hôtel boutique de charme de catégorie 4 étoiles dans une ancienne demeure d'armateurs en pierre. Un cadre authentique et original couplant tradition et design moderne. La cuisine du restaurant de l'hôtel est un des fleurons de l'hôtel.



OPTION 5 ETOILES

Installation à l'**hôtel Lešić Dimitri Palace 5*** dans la vieille ville de Korčula. Logement en chambre(s) double(s). Le prix est calculé sur la chambre Sumatra. Parking inclus.

L'hôtel Lešić Dimitri Palace est un ancien palais épiscopal datant du 18^e siècle situé dans la cité historique de Korčula. Il est classé 5 étoiles, Relais et châteaux, et son restaurant est primé d'une étoile Michelin. Son design intérieur fait référence au chemin de la soie développé par Marco Polo, natif de Korčula, faisant un lien original entre l'architecture locale et asiatique. Chacune de ses 6 chambres correspond à un voyage de ce personnage emblématique et a son propre caractère. L'hôtel dispose d'un spa-wellness reprenant ce pont entre les cultures. Une expérience à la fois originale et authentique de Korčula.



Déjeuner et dîner libres.

Jour 5 : Le parc national de l'île de Mljet - nuitée à Dominče / Korčula

Petit déjeuner à l'hôtel.

Depuis Dominče : Route jusqu'à Korčula. Durée de route : 10 min. Vous pouvez vous rendre à pied à Korčula en empruntant la promenade en bord de mer qui va de la plage de Dominče à Korčula. Durée de marche : 15-20 min.

Transfert en catamaran à moteur de ligne de Korčula à Pomena (Mljet). Durée du trajet: 30 min.
Ticket inclus.

Découverte libre du parc national de l'île de Mljet (entrée non incluse à régler sur place).

Nous vous recommandons la visite de l'îlot Sainte Marie avec son ancien monastère du 11^e siècle. *Mljet est l'île de l'Odyssée où se serait arrêté Ulysse ... dans les bras de la nymphe Calypso, durant 7 belles années. Les forêts de pins et de chênes recouvrent son territoire, dont un tiers fait partie du parc national. Sa principale originalité est deux lacs reliés entre eux et eux-mêmes reliés par un étroit passage à la mer. Sur le plus grand des lacs se trouve encore une île, donc une île dans l'île ! Cette configuration unique fut créée par la montée des eaux vers 10000 avant JC créant une flore et une faune exceptionnelles. Sur l'îlot Sainte Marie se trouve un ancien monastère bénédictin datant du Moyen-Age, hébergeant aujourd'hui un restaurant. Ce lieu est idéal pour la baignade, car la température de l'eau des lacs y est supérieure à celle de la mer. Ses promenades vous feront vite comprendre pourquoi Ulysse ne souhaitait plus la quitter.*



Transfert en catamaran à moteur de ligne de Pomena à Korčula. Ticket inclus.

Retour et nuitée à l'hôtel.
Déjeuner et dîner libres.

Jour 6 : La presqu'île de Pelješac - nuitée à Mlini sur la riviéra de Dubrovnik / Dubrovnik

Petit déjeuner à l'hôtel.

Route jusqu'à l'embarcadere pour le ferry à Dominče. Durée du trajet : 5 min.

Transfert en ferry de Dominče à Orebić. Durée du trajet: 20 min. Ticket inclus.

Route panoramique le long de la presqu'île de Pelješac jusqu'à Ston Veliki.

Pelješac est la plus longue presqu'île de Croatie et un territoire d'une beauté sauvage avec ses criques aux eaux cristallines. Elle est réputée pour ses vins notamment le Dingač, produit dans le vignoble de Potomje, comptant parmi les meilleurs rouges du pays.



Découverte libre de Ston Veliki.

Le village Ston se trouve à la connexion de la presqu'île de Pelješac avec le continent. Il est connu pour la mariculture notamment l'élevage de l'huître méditerranéenne, spécialité à ne pas manquer ! Il héberge aussi les salines de l'ancienne république de Dubrovnik encore en activité. Cependant, son monument le plus remarquable sont ses murailles qui comptent parmi les plus longues d'Europe, une prouesse humaine !



Route jusqu'à Mlini sur la riviéra de Dubrovnik / Dubrovnik. Durée du trajet : 1h15 / 1h00

OPTION 3 ETOILES :

Installation à la **pension Villa Carmen 3* à Mlini.**

Logement en chambre(s) double(s). Parking inclus.

La villa Carmen est une maison typique en pierre. Ils disposent d'un petit restaurant traditionnel. Elle se trouve à la limite d'un beau parc donnant directement sur la mer et les plages de Mlini. Cette maison est entourée par un jardin méditerranéen et se trouve à moins de 2 minutes à pied des plages de sable et de



galets ainsi que des eaux cristallines de la mer Adriatique. Mlini compte parmi les plus beaux villages de la riviéra de Dubrovnik avec ses jolies plages et sa promenade en bord de mer.



OPTION 4 ETOILES :

Installation à l'hôtel **Mlini 4*** à Mlini. Logement en chambre(s) double(s) Standard. Parking inclus. L'hôtel Mlini, de catégorie 4 étoiles, est situé le long de la belle promenade au cœur du village Mlini, directement en bord de mer, à 10 km. de Dubrovnik. Il est construit dans un style moderne original avec des inspirations traditionnelles, s'intégrant parfaitement dans le village. Il fait partie du complexe Maistra et bénéficie de piscines extérieures et d'une grande piscine intérieure ainsi que d'un espace wellness-spa et une salle de fitness. Plusieurs restaurants se trouvent à l'intérieur de ce bel ensemble réalisé dans l'esprit méditerranéen. Mlini compte parmi les plus beaux villages de la riviéra de Dubrovnik avec ses jolies plages et sa promenade en bord de mer. Le village compte de nombreux restaurants. Il est bien desservi par des lignes de bateau ou de bus menant à Dubrovnik. Nous recommandons particulièrement les lignes de bateau qui longent la riviéra de Dubrovnik et vous feront arriver à Dubrovnik à l'ancienne : par la mer. Car cette ville a initialement été conçue pour être vue depuis la mer.



OPTION 5 ETOILES :

L'hôtel More est de catégorie 5 étoiles, avec le cachet Adults Only (uniquement pour adultes de plus de 14 ans). Il est situé en bord de mer, le long de la célèbre promenade de la baie Lapad. Il propose 2 piscines extérieures, une piscine intérieure avec remous, un espace wellness et spa, une salle de fitness, 2 restaurants et un bar unique dans une grotte, le Cave bar. La gastronomie est un élément remarquable de l'hôtel. Son architecture reprend le style traditionnel des anciens palais patriciens en terrasses de la région de Dubrovnik. Un soin tout particulier est apporté au design et les matériaux des chambres qui offrent un des plus beaux coucher de soleil de Dubrovnik. Un hôtel à la fois original et authentique.



Déjeuner et dîner libres.

Jour 7 : Dubrovnik (UNESCO) - nuitée à Mlini sur la riviéra de Dubrovnik / Dubrovnik

Petit déjeuner à l'hôtel.

Depuis Mlini : Route jusqu'à Dubrovnik. Durée du trajet : 20 min.

Vous pouvez aussi vous rendre directement à la vieille ville de Dubrovnik en utilisant la ligne de bateau qui va de Mlini à la vieille ville. Vous éviterez ainsi un parking onéreux, mais surtout vous arriverez à la Perle de l'Adriatique à l'ancienne, en effet Dubrovnik a été originellement conçue pour être vue depuis la mer ! La petite croisière entre les falaises et l'île de Lokrum dure environ 30 min.

Depuis l'hôtel More : Route jusqu'à Dubrovnik. Durée du trajet : 10 min.

Nous vous recommandons de vous y rendre en bus de ligne.

Découverte libre de Dubrovnik.

Dubrovnik fut une cité-état méditerranéenne qui a su préserver sa liberté et éviter les conflits grâce à une habile diplomatie. Elle a aboli l'esclavage déjà au 15^e siècle, ses mesures d'hygiène ont su éviter les grandes épidémies, ses façades sont toutes identiques afin d'éviter les troubles sociaux... autant de mesures étonnantes de ce système avant-gardiste dans l'histoire. L'ampleur de son commerce peut se lire dans chaque pierre de cette cité qui compte parmi les villes médiévales les mieux préservées au monde. « La Perle de l'Adriatique » classée par l'UNESCO est le haut lieu du tourisme en Croatie et vous surprendra par sa beauté et sa culture exceptionnelle au carrefour entre l'Europe, la Méditerranée et le Proche Orient.



Nous vous conseillons de visiter le palais des recteurs, les monastères des franciscains pour son ancienne pharmacie et des dominicains pour sa collection de peintures typiques de Dubrovnik, sans oublier ses imposants remparts !

Retour et nuitée à L'hôtel à Mlini / Dubrovnik.
Déjeuner et dîner libres

Jour 8 : Départ de l'aéroport de Dubrovnik (Cavtat)

Petit déjeuner à l'hôtel.

Route jusqu'à l'aéroport de Dubrovnik. Durée du trajet: 20 min.

Si l'horaire de votre vol le permet, vous pouvez visiter le village Cavtat.

Cavtat est un des plus beaux villages de la riviéra de Dubrovnik. C'est pour sa position naturelle particulière, protégé par deux caps s'avancant dans la mer que les romains avaient choisi ce lieu enchanteur pour y fonder la colonie « Epidaurus ». Quand elle fut détruite par l'arrivée des Croates, les réfugiés partirent fonder Dubrovnik, ainsi l'histoire de ses deux villes est étroitement liée. Aujourd'hui Cavtat est un village typique en pierre avec de riches maisons de capitaines, réputé pour ses restaurants, cafés et



une promenade en bord de mer magnifique. Il abrite un mausolée réalisé par le grand sculpteur croate Ivan Meštrović, un monastère de franciscains et la maison natale d'un grand artiste impressionniste Vlaho Bukovac. Un petit bijou riche en couleurs où il fait bon se laisser vivre...

DESCRIPTION DU VEHICULE

Pour deux personnes : voiture climatisée de catégorie B de type Opel Corsa, Suzuki Swift, Chevrolet Aveo, Renault Clio



Pour 4 personnes : location d'une voiture de catégorie H Standard de type Skoda Octavia ...



Pour 6 et 8 personnes : Location d'un véhicule de catégorie M van de Type Opel Vivaro 8+1, Renault Trafic 8+1 ou similaire

Il est naturellement possible de louer toute autre catégorie de véhicule.



CONDITIONS DE LOCATION :

- Kilométrage illimité et possibilité d'aller sur les îles.
- Assurance CDW (tout dégât sur le véhicule est facturé jusqu'à un maximum bloqué sur votre carte dont le montant dépend au type de véhicule loué) ; assurances civile, au tiers et publique qui couvre les dégâts que vous pouvez effectuer à d'autres personnes ou objets privés ou publics ; assurance vol.

NOTES :

- Il est important que vous nous communiquiez les horaires de vols d'arrivée et de départ dans les meilleurs délais car il y a un supplément pour les récupérations et remises de véhicule en dehors des horaires d'ouverture des bureaux du loueur (8h00-20h00).
- Nous vous prions de nous informer du nombre de conducteurs souhaités pour les véhicules car il y a un supplément pour les deuxièmes conducteurs.
- Il est aussi important de nous informer de l'âge des voyageurs, car il n'est pas possible de louer un véhicule pour les personnes ayant un permis de conduire datant de moins de 2 ans. En outre, il y a un supplément pour les voyageurs de moins de 21 ans et de plus de 75 ans
- Il est nécessaire d'avoir une carte de crédit lors de la récupération du véhicule pour le dépôt de garantie qui est systématiquement demandé (somme gelée durant la durée du voyage et qui est débloquée à la remise du véhicule)
- En cas d'accident ou d'amende, il est impératif d'informer immédiatement le jour même l'Agence Sveta Ana au numéro d'assistance indiqué dans votre dossier de route et à votre agent par mail.

PRIX DU CIRCUIT

Le prix comprend:

- L'hébergement pour 7 nuitées en hôtels ou pensions familiales 3, 4 ou 5 étoiles avec petit déjeuner.
- La location d'un véhicule de la catégorie retenue pour 8 jours (voir «conditions de location»).
- Transferts aller et retour en ferry entre Orebić et Dominče (Korčula)
- Transferts aller et retour en catamaran de Korčula à Mljet.
- Un dossier de route comprenant un itinéraire détaillé, un dossier contenant une présentation des sites touristiques à visiter (historique, informations) et diverses données pratiques sur le pays (références de restaurants, emplacements de parkings, bonnes adresses)
- Une assistance 24h/24 de l'agence Sveta Ana en langue française. Un numéro d'urgence vous est communiqué en cas d'incidents ou quelque autre problème majeur
- Les taxes de séjour, les frais d'assistance, d'assurance et d'organisation de l'agence Sveta Ana

CONDITIONS D'ANNULATION

Toute annulation doit faire l'objet d'un mail adressé à l'agence locale. Le montant des frais d'annulation varie en fonction du moment où intervient l'annulation :

- à plus de 31 jours du départ : 30% du prix du voyage,
- entre 30 et 16 jours du départ : 50% du prix du voyage,
- entre 15 jours du départ et le jour d'arrivée : 100 % du prix du voyage

NOTES:

- L'agence Sveta Ana a vérifié la disponibilité des logements au moment de la rédaction de cette offre mais ne les garantit pas. Les réservations seront faites après la confirmation du voyageur. Si les logements proposés ne sont alors plus disponibles, elle proposera une solution alternative d'un prix au plus proche et à proximité du logement initialement suggéré. Le voyageur a ensuite 2 jours ouvrables pour demander la modification des logements du programme confirmé, qui sera envoyé pour sa dernière vérification.
- L'agence Sveta Ana a plusieurs accords avec des loueurs de véhicules locaux. Les prix des véhicules de location sont dynamiques. Elle réalise ses offres en fonction des prix du moment, mais ne les garantit pas. Le prix du véhicule sera également fixé après confirmation du voyageur dans le programme définitif réservé. L'agence garantit ainsi le meilleur prix du marché à un moment donné. Attention : Plus la date de confirmation du voyageur est éloignée de la date de rédaction de l'offre, plus les prix sont susceptibles de varier.
- Le dossier de route vous donnera les adresses GPS des sites et logements, des informations pratiques, plans et recommandations. Tout ce qui est nécessaire à un bon déroulement du voyage. L'assistance de l'agence Sveta Ana implique une aide en cas de problème, le suivi des services réservés, des petits conseils en cas de doute mais pas de suivre constamment le voyageur en temps réel, de faire évoluer le programme et d'avoir une communication active avec lui lors de son voyage.

- Les durées de distance sont données pour des conditions de conduite normales et ne peuvent être qu'indicatives sachant qu'elles peuvent varier en fonction de facteurs aléatoires tels des travaux, accidents, bouchons, intempéries...

SUPPLEMENTS :

L'agence Sveta Ana met à disposition des prestations supplémentaires afin que vous puissiez réaliser votre voyage en toute sérénité :

- Les assurances combinées Super CDW, WUG et PAI qui couvrent les dégâts sur la voiture sans considération de l'auteur (tout dégât sur le véhicule est facturé jusqu'à un maximum bloqué sur votre carte dont le montant dépend au type de véhicule loué) ; l'assurance civile, les assurances tous risques et publique qui couvre les dégâts qui vous pouvez effectuer à d'autres personnes ou objets privés ou publics ; l'assurance vol. Elles couvrent les dégâts sur la carrosserie et les dégâts sur les éléments extérieurs en plastique et les dégâts de moteur. Une somme de garantie est néanmoins bloquée sur le compte du voyageur lors de la récupération du véhicule afin de couvrir des frais éventuels non couverts. Ne sont pas couverts, les frais de dégâts sur le châssis et à l'intérieur du véhicule ainsi que les dégâts résultant d'infraction du code de la route. Les dégâts doivent faire l'objet d'un constat de police sinon ils ne sont pas couverts. Le prix par jour dépend de la catégorie du véhicule. Elle correspond à une assurance dite « tous risques ».
- Siège pour enfants dans le véhicule.
- Second conducteur pour le véhicule.
- Véhicule avec boîtier de vitesses automatique.
- GPS (en français) dans le véhicule.
- Guides francophones. En Croatie, la Loi impose un guide licencié pour les visites des sites touristiques. Les licences sont par région. Nous vous recommandons d'en prendre pour Dubrovnik et Split, les deux villes phare de Croatie, qui méritent vraiment un commentaire.
- Formule « Voyage Privé » avec un chauffeur incluant ses frais journaliers et ceux du véhicule (logement, nourriture, essence, péages, parkings). Le chauffeur peut être un accompagnateur professionnel francophone. Nous attirons votre attention qu'une personne conduisant un véhicule ne peut pas toujours se concentrer sur les commentaires sur la route. Ses prestations ne peuvent pas être les mêmes que celles d'un accompagnateur dédié aux commentaires. Il est possible d'avoir un accompagnateur et un chauffeur, sachant que les visites guidées de villes doivent être réalisées par des guides locaux qui sont en suppléments.

Une estimation des frais d'un accompagnateur chauffeur francophone = 450,00 € par jour + le logement en chambre individuelle avec les dîners (il faut encore y rajouter la location du véhicule). Les prix de Voyages privés avec chauffeur sont moins importants mais à vérifier.

- Possibilité de création d'un lien de paiement permettant de payer par carte bancaire validant ainsi les avantages liés à celle-ci (notamment l'assurance voyage) pour un surcoût de 3 % sur la somme totale du voyage.
- Un service de conciergerie impliquant un suivi du voyage en temps réel et une communication active avec le voyageur. Un groupe Whatsapp est créé pour une communication rapide. Un appel est réalisé chaque soir afin de passer en revue la journée suivante et obtenir les impressions. La régularité de l'appel peut être redéfinie avec le voyageur selon ses besoins. Il est possible ainsi de demander à votre agent de réaliser des réservations supplémentaires non prévues dans le programme confirmé.

SVETA ANA EXPERIENCES – PERSONNALISEZ ENCORE PLUS VOTRE VOYAGE

VISITE GUIDEE DE SPLIT (JOUR 2)

Visite du centre historique de Split avec un guide francophone pour une durée de 1h30 / 2h00.

CANYONING SUR LE FLEUVE CETINA (JOUR 3)

Excursion en groupe ou privée avec instructeur et équipement. Niveau classique et extrême.

Durée : 3h30-4h00



LES 8 TYROLIENNES D'OMIŠ (JOUR 3)

L'excursion vous fera découvrir un des plus beaux canyons de Croatie creusé par le fleuve Cetina : une promenade dans un paysage typiquement méditerranéen coupée par 8 ziplines ou tyroliennes ! La longueur totale du système de ziplines est de 2100 m. Le plus long fait 700m. et passent à une hauteur de 150 m. du sol. Vous passerez deux fois au-dessus du canyon. Sensations garanties !



TOUR EN BATEAU DANS L'ARCHIPEL DE ŠIBENIK (JOUR 3)

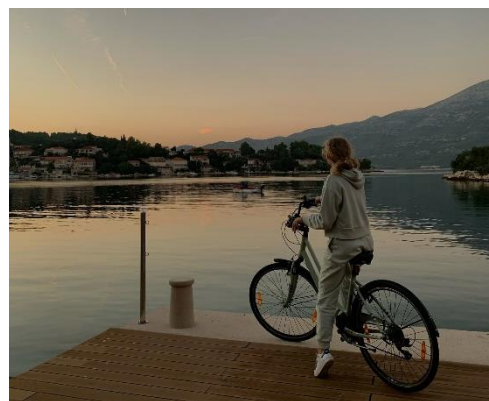
Navigation avec un petit bateau par le canal de Saint Antoine, pour longer la forteresse Saint Nicolas (UNESCO) et continuer à travers l'archipel de Šibenik jusqu'à l'île de Krapanj connue pour la pêche de l'éponge. Petite promenade pour éventuellement visiter le petit musée de la pêche de l'éponge et manger dans un restaurant. Possibilité de baignade. Guide locale francophone à bord.

Durée totale : environ 3h00



PLONGEE SUR L'ILE DE KORČULA (JOUR 4)

Plongée d'environ 2h00 au large du village Lumbarda avec équipement et instructeur.



TOUR EN VELO SUR L'ILE DE KORČULA (JOUR 4)

Tour en vélo électrique sur le trajet Korčula - Lumbarda - Žrnovo - Korčula avec possibilité de dégustation de vins (non incluse). Possibilité d'avoir un instructeur.

BALADE EN CHEVAL SUR LES BORDS DE L'ILE DE KORČULA (JOUR 4)

Balade à cheval d'1h30 sur les sentiers le long de la côte de Lumbarda, jusqu'à la plage de Soline où vous pourrez nager avec les chevaux. Les sentiers ne sont pas exigeant et le rythme est lent afin de permettre une tranquillité d'esprit absolue. Un guide est présent tout au long de la visite (à pied pour le niveau débutant, à cheval pour le niveau confirmé).



DECOUVERTE DE LA CULTURE DES HUITRES ET DES MOULES A STON (JOUR 6)

Vous embarquerez sur un petit bateau pour vous rendre sur une plateforme d'exploitation dans les champs de moules et d'huîtres afin de découvrir le processus d'élevage. La plateforme est aménagée pour la présentation et la dégustation. L'exploitant vous fera déguster 6 huîtres directement sorties de la mer et les moules cuites à la « buzara », c'est à dire cuites avec de l'huile d'olive, de l'ail et du persil. Vous goûterez également des amandes confites typiques de la région. Un apéritif puis verre de vin blanc des célèbres vignobles de Pelješac agrémentera ce met typique. Il est possible de se baigner dans l'eau limpide de la baie protégée de Ston. L'excursion dure environ 1h30. Elle est privée.



DEGUSTATION DE VINS ET D'HUILE D'OLIVE A PONIKVE SUR PELJEŠAC (JOUR 6)

Accueil et petite présentation de la viticulture sur la presqu'île de Pelješac avec dégustation de liqueurs, puis de vin blanc avec une dégustation d'huile d'olive. Ensuite, dégustation de 2 types de vins rouges de la sorte autochtone Plavac Mali avec du fromage reposant dans l'huile d'olive. La famille vit exclusivement de la viticulture depuis des générations. Leur production est entièrement biologique, combinant les méthodes traditionnelles et l'œnologie moderne pour obtenir des vins d'une qualité exceptionnelle. Excursion privée.



KAYAK DE MER A DUBROVNIK (JOUR 7) :

Rendez-vous devant la vieille ville de Dubrovnik. Location pour un kayak de mer pour 2 personnes pour une excursion de 2 heures en groupe avec un instructeur.

Embarquement sur les kayaks de mer pour sortir de la baie de Kolorina en contrebas de la place Pile, dominée par le fort Saint Laurent, puis longer les remparts. Vous naviguerez ensuite le long de l'île de Lokrum (pas de débarquement sur l'île car l'entrée est payante). Vous ferez une pause dans la grotte Betina, puis reviendrez par le même chemin pour finalement avoir de magnifiques vues sur la vieille ville de Dubrovnik, ville qui fut conçue à l'origine pour être vue depuis la mer !



VISITE GUIDEE DE DUBROVNIK (JOUR 7) :

Visite du centre historique de Dubrovnik avec un guide francophone pour une durée de 1h30 / 2h00.

QUAD SUR LA COLLINE SAINT SERGE (JOUR 7)

Départ de l'excursion en quad dans le village Čibača.

Présentation du matériel et instructions.

2 personnes par quad. Des pauses permettent de changer les conducteurs.

Vous ferez l'ascension de la colline Saint Serge au-dessus de Dubrovnik, une des plus belles vues de Croatie. En traversant le territoire rural de Župa Dubrovačka u sud de Dubrovnik.

Durée de l'excursion : 2h30. Possibilité de quad pour 1 personne et de privatiser l'excursion



LE SPECTACLE DE DANSES LINDO (JOURS 6 OU 7)

Le spectacle Lindo est une ancienne tradition de 60 ans à Dubrovnik dont la réputation est mondiale. Il présente les danses traditionnelles de toutes les régions de Croatie dans les costumes locaux. Il a lieu les lundis et vendredis de 21h00 à 22h30 dans le bâtiment Lazareti devant la vieille ville.



L'EMPREINTE CARBONE DE VOTRE VOYAGE

DONNEES DE BASE DE CALCUL

AVION

Les vols représentent une part d'environ 4,5 % des émissions de CO2 dans le monde. Nous avons pris une moyenne des données des sources trouvées qui varient entre 3 et 6 %.

La Croatie est une destination moyen-courrier pour les pays principaux dont viennent les voyageurs de l'agence Sveta Ana : France, Belgique et Suisse. C'est-à-dire que les trajets sont entre 1000 et 3500 km. La consommation des avions change en fonction de la distance des vols car l'énergie maximale est consommée lors du décollage. Les courtes distances consomment le plus par kilomètre (en dessous de 100 km.). La Croatie est donc une destination dont les vols sont acceptables du point de vue des émissions de carbone.

D'après les données trouvées sur le site de l'Union Européenne, les émissions moyennes des avions en Europe sont de **97 g de CO2 par km par passager**.

FERRY

La Croatie compte de nombreuses îles qui représentent un cadre paysager incontournable. Nous prendrons en considération les ferries de type Krševan qui assure la ligne entre Orebić et Dominče dont les caractéristiques sont les suivantes : poids de 780 tonnes, vitesse de 12 nœuds, puissance du moteur de 1790 kW, capacité maximale de 100 voitures et 600 passagers. Ces chiffres sont issus d'une étude de l'Université technique de Zagreb. Nous prendrons en considération un remplissage de 400 passagers pour nos calculs. Ainsi, les émissions moyenne de carbone sont de **32 g de CO2 par kilomètres et par passager**.

CATAMARAN

Un catamaran est un bateau rapide sur flotteurs. Son faible tirant d'eau en fait un bateau 3 fois plus rapide qu'un ferry. Par exemple, le catamaran Krilo peut atteindre une vitesse de 36 nœuds et son moteur a une puissance de 5000 kW pour une capacité maximale de 428 passagers selon les données de l'encyclopédie technique de Croatie. C'est donc un moyen de transport qui consomme environ 2,8 fois plus qu'un ferry. Cependant il fait souvent gagner de nombreux kilomètres par rapport aux trajets combinant voiture et ferry. Nos programmes les utilisent dans ces cas. Nous prendrons en considération un remplissage de 300 passagers pour nos calculs. Ainsi, les émissions moyenne de carbone sont de **120 g de CO2 par kilomètres et par passager**.

VOITURE NEUVE

Selon les données émises par l'Union Européenne, la part des voitures représente 61 % des émissions totales de CO2 en Europe. Les voitures neuves et modernes ont une émission moyenne de **95 g de CO2 par km et par passager** (voiture de type Renault Clio). Une voiture de modèle similaire fabriquée il y a seulement 10 ans émettait 190 g de CO2 par km et par passager. Notre prestataire suit la Loi croate qui impose des véhicules moins anciens de 2 ans pour les loueurs de voiture. Il a validé notre Charte durable et a une politique active dans le choix de modèles qui consomment le moins possible. Nos calculs sont faits pour 2 personnes dans une voiture de catégorie B de type Clio.

TRAIN

Il n'existe pas de réseau de train fiable en Croatie, il est désuet et inutilisable. En allant vers le Sud le pays est composé de montagnes, donc difficile à la base pour faire un réseau ferroviaire. Il est néanmoins possible d'arriver à Zagreb en train. Nous recommandons ce mode de transport. Il existe à nouveau une disparité entre les sources mais nous vous proposons des moyennes des chiffres trouvés sur différents sites (sites de développement durable et site de la SNCF). A titre indicatif, un train rapide de type TGV avec peu d'arrête émet

environ 2 g de CO₂ par km par passager. Un train de grandes lignes dit inter-cité émet environ 5,6 g de CO₂ par km par passager. Un train régional de type TER émet environ 22 g de CO₂ par km par passager.

BUS

Le réseau des bus sont bien développés en Croatie pour circuler entre les villes principales mais ils sont difficilement utilisables pour concevoir un voyage sur mesure. Aussi leurs horaires ne sont pas toujours respectés et les lignes peuvent être annulées. Un bus émet en moyenne 30 g de CO₂ par km par passager. Il faut compter en moyenne 10 heures de trajet entre Dubrovnik et Zagreb en bus alors qu'en voiture le trajet dure 6 heures. En outre, il faut souvent combiner le bus avec des trajets en taxi car il faut encore se rendre aux logements et aux sites touristiques. Le bus circule donc moins rapidement. Ainsi à vitesse équivalente, la différence n'est sans doute pas si évidente. Mais le bus est essentiellement une grande perte de temps. Nous ne travaillons pas avec les lignes de bus nationales mais vous donnerons des informations sur les lignes locales dans les villes quand cela a un sens.

VOILIER

Un voilier classique de tourisme de type Elan 43 avec 4 cabines avec un moteur Yanmar 45 d'une puissance d'environ 31,1 kW consomme environ 2,19 litres pour 100 km. soit 40% de plus qu'une voiture de type Renault Clio. Ils peuvent compenser avec la voile mais dans la pratique l'essentiel des trajets se font au moteur dans le tourisme, donc nous négligerons cette possibilité. Ils ont aussi une consommation d'électricité pour les besoins à bord qui est d'environ 10 W par heure comme nos calculs sont de toute façon approximatifs. Ils ont ainsi une émission moyenne de **135 g de CO₂ par km et par passager**. Nos calculs reposent sur une navigation moyenne de 4 heures par jour.

CALCUL DU PROGRAMME « SPLENDEURS DU SUD »

Distance totale approximative parcourue en avion (vols Paris-Split et Dubrovnik-Paris) : 3690 km.

Emission approximative de CO₂ pour les vols : 358 tonnes de CO₂

Distance totale approximative parcourue en voiture : 568 km.

Emission approximative de CO₂ pour les trajets en voiture : 54 tonnes de CO₂

Distance totale approximative parcourue en ferry : 7 km.

Emission approximative de CO₂ pour les trajets en ferry : 0,225 tonnes de CO₂

Distance totale approximative parcourue en catamaran : 52 km.

Emission approximative de CO₂ pour les trajets en catamaran : 6,25 tonnes de CO₂

EMPREINTE CO₂ TOTALE PAR PERSONNE : 419 tonnes de CO₂