
CROISIERE « LES PERLES DU SUD » - L'ARCHIPEL ENTRE SPLIT ET DUBROVNIK
AVEC LES ILES DE MIJET, KORČULA, HVAR ET BRAČ - 2027

« SUR LES TRACES D'ULYSSE ET MARCO POLO »,

1200 îles, une des plus fortes concentrations d'îles au monde, des eaux parmi les plus claires de Méditerranée avec jusqu'à 56 mètres de transparence à l'horizontale, le troisième type de côte le plus échantonné au monde... autant de records qui font rêver de découvrir la Croatie en croisière... Le programme couple légèrement découverte de sites culturels et nature avec possibilités de jolies randonnées. Vous découvrirez l'archipel des îles entre Split et Dubrovnik qui compte parmi les plus beaux de



Croatie. Il abrite les sites culturels les plus remarquables du pays avec les villes de Split, Dubrovnik, Hvar et Korčula qui a donné naissance au grand voyageur Marco Polo. Vous aurez aussi l'occasion de vous promener à Makarska et l'impressionnant mont Biokovo ; Brač avec la plage de Bol qui est classée par les 20 plus belles au monde et la montagne Vidova Gora et le parc national de l'île de Mljet. Cette formule vous permettra aussi de voir des lieux insolites, comme des criques accessibles que par la mer... Il existe naturellement encore de nombreuses possibilités. Les locations de bateaux ou les croisières aux itinéraires définis vont toujours du samedi au samedi.



Il existe deux types de formule :

FORMULE 1 : LOCATION DE CABINE SUR UN ITINERAIRE DEFINI

La croisière en prenant une cabine sur un bateau dalmate de type Trabakula recommandée pour des couples ou groupes importants :

Nos croisières sélectionnent des bateaux de qualité de capacité 35-40 personnes pour garder un caractère humain, ne pas être entouré de monde et avoir l'occasion de connaître ses compagnons de voyage. L'offre repose sur des bateaux de catégorie Premium Superior. Nous pouvons aussi proposer des croisières avec des bateaux de catégorie inférieure Premium ou Premium Superior ou Deluxe ou Deluxe Superior.



Nous vous garantissons ainsi le meilleur confort et des vacances dans le sens pur du terme, en laissant défiler les criques au gré des vagues, en découvrant des villes magiques tout en ayant le loisir de se baigner dans des sites insolites, inaccessibles par la route. La demi-pension sur le bateau (petit déjeuner et déjeuner) vous donne la tranquillité et en même la liberté de découvrir les petits restaurants sur les îles pour 8 jours de détente. Le type de navire croate est nommé « trabakula » de catégorie Premium Superior d'une longueur de 35-41 mètres, d'une capacité moyenne de 18-19 cabines climatisées de taille variant entre 8 et 14 m². Il existe des cabines au pont inférieur et des cabines sur le pont principal. Sa vitesse est de 10 nœuds marins. Il dispose d'un pont inférieur où se trouvent des cabines, du pont principal avec un espace restaurant/bar et une terrasse avec aussi des cabines et le pont supérieur constitué de la cabine de pilotage et d'une vaste terrasse. Les voyageurs ont à disposition masques et tubas.





Il est aussi possible de louer des cabines sur des goélettes d'environ 7-8 cabines ces bateaux en bois confère un cachet chaleureux d'intimité. Prix sur demande car il existe une grande disparité, d'un armateur à l'autre.



Pour les trabakulas et goélettes, il existe d'autres trajets possibles :

Dubrovnik - Šipan - le parc national de Mljet - Korčula - Vis et la grotte bleue - Hvar - Brač - Trogir
Trogir - Primošten - Šibenik - le parc national Krka - le parc national Kornati - Zadar - Rab - Krk - Opatija

FORMULE 2 : LOCATION DE BATEAU POUR UNE CROISIERE PRIVEE

La croisière en louant un voilier ou catamaran ou yacht avec un skipper recommandée pour les familles ou petits groupes d'amis jusqu'à 10 personnes :

Les voiliers, catamarans ou yachts peuvent avoir jusqu'à 7 / 8 cabines. Une cabine est occupée par votre skipper anglophone. Il est possible d'avoir une hôtesse et un cuisinier. Ils disposent d'un espace commun salon avec kitchenette et de salles de bain. Les voyageurs cuisinent par eux-mêmes. L'avantage de cette formule est une plus grande liberté quant au choix des trajets alors que les croisières en trabakula ou goélette ont des trajets et horaires fixes.

En fonction du type de bateau, la zone est souvent plus restreinte que celle des trabakulas et goélettes. Ce type de croisière est dédié à ceux qui ont envie de nature et découverte légère avec du temps pour la baignade dans des sites féeriques pour des vacances de qualité.



CIRCUIT EN BATEAU DALMATE « TRABAKULA » (18 CABINES)

VOTRE TRAJET



PROGRAMME

Jour 1 : arrivée à l'aéroport de Split (UNESCO) et croisière en bateau TROGIR – MAKARSKA

Arrivée à l'aéroport de Split. Transfert en voiture privée. Durée du trajet : 15 min.

12h00. Départ du port de Trogir vers Makarska. Croisière le long de la côte dalmate classée suivant l'impressionnant massif Biokovo culminant à plus de 1700 m. juste au bord de la mer.

Déjeuner en route.

Arrêts baignade dans l'après-midi sur de magnifiques plages. Possibilité de randonnée sur le massif Biokovo.

Temps libre pour visiter Makarska.

Nuit dans le port de Makarska, lieu touristique réputé avec ses nombreux restaurants et tavernes. Ne manquez pas de vous aventurer dans ses ruelles –vous y découvrirez vieilles églises et autres monuments culturels et historiques.



Jour 2 : croisière en bateau MAKARSKA – MLJET

Petit déjeuner

Tôt le matin, départ vers Mljet. Première pause à Lovište, petit village sur la presqu'île de Pelješac. Après une baignade rafraîchissante, nous continuons en direction de Mljet. Après midi libre pour jouir des beautés du Parc national – les «lacs» salés, vieilles églises et le couvent bénédictin sur l'île du grand lac, dans l'harmonie et le calme de la nature. Nuit dans le port de Polača ou Pomena. Déjeuner à bord.

Visite du parc national de Mljet (entrée non comprise).

C'est l'île de l'Odyssée où se serait arrêté Ulysse ... dans les bras de la nymphe Calypso, durant 7 belles années. Les forêts de pins et de chênes recouvrent son territoire, dont un tiers fait partie du parc national. Sa principale originalité est deux lacs reliés entre eux et eux-mêmes reliés par un étroit passage à la mer. Sur le plus grand des lacs se trouve encore une île, donc une île dans l'île ! Ce lieu est idéal pour la baignade, car la température de l'eau des lacs y est au moins trois degrés supérieure à



celle de la mer. L'entrée dans le parc national qui comprend un tour en bateau jusque l'îlot de Ste Marie et son ancien monastère bénédictin posé au milieu du grand lac.

Nuitée à quai dans le village Pomena sur l'île de Mljet.

Jour 3 : croisière en bateau MLJET – DUBROVNIK

Après le petit déjeuner, départ pour Dubrovnik.

Déjeuner à bord.

Après-midi dédié à la découverte de Dubrovnik. Le bateau est à quai dans le port de Gruž. La cité médiévale est facilement accessible par des lignes de bus (10 minutes de trajet). Il y a des arrêts de bus tout le long du quai.

Visite libre de Dubrovnik.

Nous vous conseillons de visiter le palais des recteurs, les monastères des franciscains pour son ancienne pharmacie et des dominicains.

Dubrovnik fut une cité-état méditerranéenne qui a su préserver sa liberté et éviter les conflits grâce à une habile diplomatie. L'ampleur de son commerce peut se lire dans chaque pierre de cette cité qui compte parmi les villes médiévales les mieux préservées au monde. « La Perle de l'Adriatique » est le haut lieu du tourisme en Croatie et est classée par l'UNESCO.



A partir de la vieille ville de Dubrovnik, il existe les options suivantes :

- baignade sur la plage Banje, située juste aux bords est de la vieille ville. C'est la plage la plus célèbre de Dubrovnik où se sont baigné de nombreuses personnalités comme Jackie Kennedy, John Malković, Nick Nolte, Roger Moore, la reine d'Angleterre...
- le téléphérique et la colline Saint Serge avec le fort Impérial de Napoléon, hébergeant aujourd'hui un musée sur la guerre d'explosion de la Yougoslavie.
- prendre le bateau de ligne pour aller visiter l'île de Lokrum, un petit bijou de nature, connue pour son monastère bénédictin du 11^e siècle. Il faut 15 minutes de traversée. Napoléon y fit construire une forteresse, puis les Habsbourg l'ont possédée et aménagée. L'île de Lokrum offre aussi un riche jardin botanique et est aujourd'hui une réserve naturelle protégée, donc inhabitée, avec de

jolies promenades, un café et un restaurant. C'est un lieu de baignade privilégié pour les habitants de Dubrovnik.

- tour en kayak de mer autour des remparts jusqu'à Lokrum... ou autres activités sportives (jet ski, parasailing, plongée...)

Nuitée sur le bateau dans le port Gruž de Dubrovnik.

Jour 4 : croisière en bateau DUBROVNIK ŠIPAN/TRSTENIK

Petit déjeuner.

Matinée libre pour découvrir Dubrovnik. Découvrez son histoire écrite sur ses monuments, ruelles, églises... A l'heure du déjeuner, nous devons quitter cette ville magique et magnifique, et continuer notre route vers l'île de Šipan ou le port de Trstenik sur la presqu'île de Pelješac où après une baignade l'après-midi et peut être aussi nocturne, nous passerons la nuit.

Le diner du capitaine sera servi à bord.

Nuitée à quai dans le village Trstenik.



Jour 5 : croisière en bateau ŠIPAN/TRSTENIK – KORČULA

Petit déjeuner.

Départ pour l'île de Korčula.

Déjeuner à bord dans la baie de Lumbarda sur l'île de Korčula.

Dans l'après-midi, arrivée à Korčula et visite libre de la ville.

Visite libre de la vieille ville de Korčula.

Nous vous recommandons de visiter librement le musée des icônes, le musée de la ville, la cathédrale et le palais des évêques en passant devant les ruines de la maison de Marco Polo et surtout d'assister au spectacle de la danse des épées de Korčula : Moreška.

Korčula retransmet l'esprit des îles dalmates marquées par la présence vénitienne. Son histoire est surtout marquée par les confréries qui sont encore en activité. Elle a donné naissance au grand commerçant et voyageur Marco Polo.

Possibilité de promenade entre Korčula et Lumbarda.

Nuitée à quai à Korčula



Jour 6 : croisière en bateau KORČULA –HVAR

Petit déjeuner.

Départ matinal pour l'île de Hvar.

Le bateau s'arrêtera d'abord dans l'archipel de Pakleni Otoci pour déjeuner et se baigner, puis arrivera dans l'après-midi à la ville de Hvar.

Visite libre de Hvar.

Hvar est une île au climat très doux avec un fort ensoleillement, propice à la culture du lavandin dont sont extraites des huiles essentielles pour des médicaments et des parfums. Ces conditions ont fait que le tourisme s'y développe comme à Dubrovnik ou Opatija dès la fin du 19^e siècle. La ville de Hvar est marquée par les influences vénitiennes tout en préservant le caractère des ports dalmates avec leur architecture en pierre. Depuis toujours et encore aujourd'hui, Hvar attire l'élite mondiale pour son cadre magique.



Jour 7 : croisière en bateau HVAR (Bol) - TROGIR

Petit déjeuner.

Départ pour l'île de Brač. Baignade sur la plage de Zlatni Rat à proximité du village de Bol.

Bol est un village typique de Brač avec ses maisons de pêcheurs en pierre. Brač est une île connue pour la qualité de sa pierre dont ont été réalisés de nombreux monuments non seulement en Croatie mais dans le monde comme les parlements de Vienne et Budapest, la partie supérieure du Sacré Cœur à Paris et la façade de la Maison blanche à Washington. Encore aujourd'hui la tradition de taille de pierre et de sculpture perdure sur l'île et attire des artistes des tous les horizons. La plage



de Zlatni Rat dans le village de Bol est la deuxième attraction de l'île et est classée parmi les 20 plus belles plages au monde, un rêve pour se reposer.

Possibilité de randonnée sur le mont Vidova Gora.

Après le déjeuner, navigation jusqu'à Trogir avec un arrêt baignade dans une crique de Brač.

Visite libre de Trogir.

Trogir est située sur une petite île très proche du continent auquel elle est reliée par un pont. Un autre pont permet de se rendre de Trogir à l'île voisine de Čiovo ! L'île de Trogir est une ancienne colonie grecque fondée au 4^e siècle avant Jésus Christ. Son passé commercial se lit dans la richesse de l'architecture de ses palais et de sa cathédrale au portail révolutionnaire pour l'époque. Le charme de la vieille ville est aussi de se perdre dans son dédale de ruelles médiévales où le passé cohabite avec le présent. Cette beauté de chaque instant explique son classement par l'UNESCO et la découverte d'un bas-relief représentant le dieu grec Kairos, le dieu du moment heureux... mais attention : il court très vite !



Nuitée à Trogir sur le bateau

Jour 8 : fin de la croisière – départ de l'aéroport de Split

Petit déjeuner à bord

Transfert privé jusqu'à l'aéroport de Split

Vol de départ

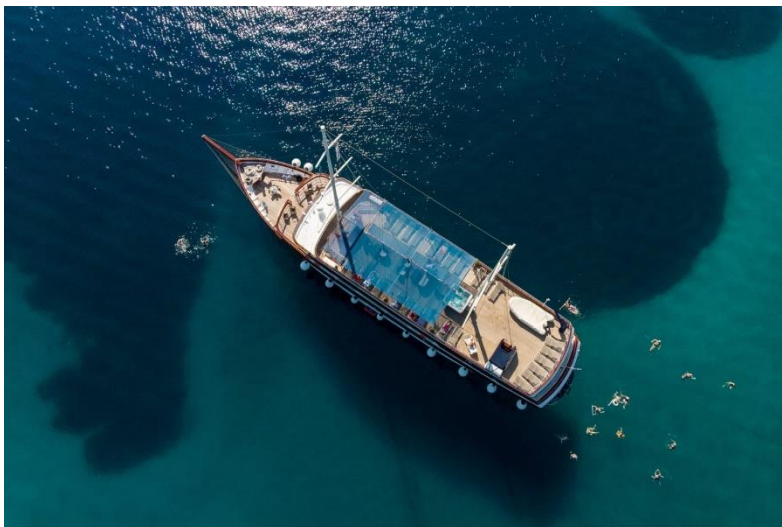


TABLE DES PRIX DE LA CROISIÈRE EN TRABAKULA

Le prix comprend :

- Les transferts de l'aéroport de Split au port de Split pour le jour d'arrivée et du port de Split à l'aéroport pour le jour de départ
- La croisière sur un bateau de catégorie Premium avec cabines climatisées en demi-pension (petit déjeuner et déjeuner avec 1 l. d'eau par jour) + un dîner de capitane avec les spécialités locales + thé ou café dans l'après-midi, dégustation d'huile d'olive et de vins à bord
- Un dossier de route comprenant un itinéraire détaillé, un dossier contenant une présentation des sites touristiques à visiter (historique, informations) et diverses données pratiques sur le pays (références de restaurants, bonnes adresses, offices du tourisme ...)
- Une assistance 24h/24 de l'agence Sveta Ana en langue française. Un numéro d'urgence vous est communiqué en cas d'incidents ou quelque autre problème majeur
- Les frais d'assistance, d'assurance et d'organisation de l'agence Sveta Ana travel

Vous aurez aussi un total de 50,00 € de taxes portuaires à payer sur place à l'arrivée (somme à revérifier sur place)

NOTES :

- Les différentes catégories de bateau ont naturellement des prix différents. Les prix sont donc à confirmer en fonction des disponibilités et type de bateau. L'agence Sveta Ana vérifie la disponibilité des croisières et prend directement des options au moment de la rédaction de ses propositions. Les options ont une durée dans le temps, au terme desquelles la cabine est à nouveau mise en vente. Le voyageur doit donc se décider dans le temps donné par l'option ou alors la renouveler en faisant une demande explicite.
- Au vu des horaires de départ des bateaux, nous recommandons d'arriver un jour avant et de loger à Split afin de découvrir cette ville magnifique.

L'EMPREINTE CARBONE DE VOTRE VOYAGE

DONNEES DE BASE DE CALCUL

AVION

Les vols représentent une part d'environ 4,5 % des émissions de CO2 dans le monde. Nous avons pris une moyenne des données des sources trouvées qui varient entre 3 et 6 % .

La Croatie est une destination moyen-courrier pour les pays principaux dont viennent les voyageurs de l'agence Sveta Ana : France, Belgique et Suisse. C'est-à-dire que les trajets sont entre 1000 et 3500 km. La consommation des avions change en fonction de la distance des vols car l'énergie maximale est consommée lors du décollage. Les courtes distances consomment le plus par kilomètre (en dessous de 100 km.). La Croatie est donc une destination dont les vols sont acceptables du point de vue des émissions de carbone.

D'après les données trouvées sur le site de l'Union Européenne, les émissions moyennes des avions en Europe sont de **97 g de CO2 par km par passager**.

FERRY

La Croatie compte de nombreuses îles qui représentent un cadre paysager incontournable. Nous prendrons en considération les ferries de type Krševan qui assure la ligne entre Orebić et Dominče dont les caractéristiques sont les suivantes : poids de 780 tonnes, vitesse de 12 nœuds, puissance du moteur de 1790 kW, capacité maximale de 100 voitures et 600 passagers. Ces chiffres sont issus d'une étude de l'Université technique de Zagreb. Nous prendrons en considération un remplissage de 400 passagers pour nos calculs. Ainsi, les émissions moyenne de carbone sont de **32 g de CO2 par kilomètres et par passager**.

CATAMARAN

Un catamaran est un bateau rapide sur flotteurs. Son faible tirant d'eau en fait un bateau 3 fois plus rapide qu'un ferry. Par exemple, le catamaran Krilo peut atteindre une vitesse de 36 nœuds et son moteur a une puissance de 5000 kW pour une capacité maximale de 428 passagers selon les données de l'encyclopédie technique de Croatie. C'est donc un moyen de transport qui consomme environ 2,8 fois plus qu'un ferry. Cependant il fait souvent gagner de nombreux kilomètres par rapport aux trajets combinant voiture et ferry. Nos programmes les utilisent dans ces cas. Nous prendrons en considération un remplissage de 300 passagers pour nos calculs. Ainsi, les émissions moyenne de carbone sont de **120 g de CO2 par kilomètres et par passager**.

VOITURE NEUVE

Selon les données émises par l'Union Européenne, la part des voitures représente 61 % des émissions totales de CO2 en Europe. Les voitures neuves et modernes ont une émission moyenne de **95 g de CO2 par km et par passager** (voiture de type Renault Clio). Une voiture de modèle similaire fabriquée il y a seulement 10 ans émettait 190 g de CO2 par km et par passager. Notre prestataire suit la Loi croate qui impose des véhicules moins anciens de 2 ans pour les loueurs de voiture. Il a validé notre Charte durable et a une politique active dans le choix de modèles qui consomment le moins possible. Nos calculs sont faits pour 2 personnes dans une voiture de catégorie B de type Clio.

TRAIN

Il n'existe pas de réseau de train fiable en Croatie, il est désuet et inutilisable. En allant vers le Sud le pays est composé de montagnes, donc difficile à la base pour faire un réseau ferroviaire. Il est néanmoins possible d'arriver à Zagreb en train. Nous recommandons ce mode de transport. Il existe à nouveau une disparité entre les sources mais nous vous proposons des moyennes des chiffres trouvés sur différents sites (sites de développement durable et site de la SNCF). A titre indicatif, un train rapide de type TGV avec peu d'arrête émet environ 2 g de CO2 par km par passager. Un train de grandes lignes dit inter-cité émet environ 5,6 g de CO2 par km par passager. Un train régional de type TER émet environ 22 g de CO2 par km par passager.

BUS

Le réseau des bus sont bien développés en Croatie pour circuler entre les villes principales mais ils sont difficilement utilisables pour concevoir un voyage sur mesure. Aussi leurs horaires ne sont pas toujours respectés et les lignes peuvent être annulées. Un bus émet en moyenne 30 g de CO2 par km par passager. Il faut compter en moyenne 10 heures de trajet entre Dubrovnik et Zagreb en bus alors qu'en voiture le trajet dure 6 heures. En outre, il faut souvent combiner le bus avec des trajets en taxi car il faut encore se rendre aux logements et aux sites touristiques. Le bus circule donc moins rapidement. Ainsi à vitesse équivalente, la différence n'est sans doute pas si évidente. Mais le bus est essentiellement une grande perte de temps. Nous ne travaillons pas avec les lignes de bus nationales mais vous donnerons des informations sur les lignes locales dans les villes quand cela a un sens.

VOILIER

Un voilier classique de tourisme de type Elan 43 avec 4 cabines avec un moteur Yanmar 45 d'une puissance d'environ 31,1 kW consomme environ 2,19 litres pour 100 km. soit 40% de plus qu'une voiture de type Renault Clio. Ils peuvent compenser avec la voile mais dans la pratique l'essentiel des trajets se font au moteur dans le tourisme, donc nous négligerons cette possibilité. Ils ont aussi une consommation d'électricité pour les besoins à bord qui est d'environ 10 W par heure comme nos calculs sont de toute façon approximatifs. Ils ont ainsi une émission moyenne de **135 g de CO2 par km et par passager**. Nos calculs reposent sur une navigation moyenne de 4 heures par jour.

CALCUL DU PROGRAMME « PERLES DU SUD »

Distance totale approximative parcourue en avion (vols Split-Paris aller et retour) : **3480 km.**

Emission approximative de CO2 pour les vols : **337,6 tonnes de CO2**

Distance totale approximative parcourue en voiture : **22 km.**

Emission approximative de CO2 pour les trajets en voiture : **2,1 tonnes de CO2**

Distance totale approximative parcourue en voilier : **105 km.**

Emission approximative de CO2 pour les trajets en voilier : **14 tonnes de CO2**

EMPREINTE CO2 TOTALE PAR PERSONNE : 354 tonnes de CO2

